

Il salone di Detroit in un minuto

Novità flash dall'esposizione americana

Audi A7 concept affascinante 4 porte coupé

Al Salone dell'auto di Detroit Audi ha presentato la nuova sedan di lusso A7 Concept. Si tratta di un'affascinante 4 porte coupé basata sul pianale della Audi A8 (auto con cui dovrebbe condividere anche l'equipaggiamento con dotazione esclusiva), il cui look non si discosta moltissimo dallo stile che contraddistingue tutte le ultime creazioni dell'azienda di Ingolstadt. Sotto il cofano una gamma di motori decisamente vasta, tra cui il propulsore V8 FSI da 4.2 litri ed il nuovo motore TDI V12 da 6.0 litri. La nuova Audi A7 Concept dovrebbe essere prodotta in circa 40 mila unità, rappresentando così una delle principali alternative all'ottima Mercedes CLS.

La nuova Mini cabrio moderna, piacevole e completa

Un'auto che si è fatta ben apprezzare, la Mini cabrio, al punto da poter contare su oltre 150 mila esemplari venduti fino ad oggi. Un'altra versione aperta della piccola ex inglese è stata presentata a Detroit. Il design è riconducibile per intero alla versione chiusa, ma il nuovo modello adotta accorgimenti estetici di gran lunga migliorati, dal frontale al cofano fino alla capote in tela, il tutto in perfetto accordo con i colori della carrozzeria. Gli interni sono molto simili alla versione chiusa, dunque abbastanza moderna, piacevole e completa come al solito così come i motori si parte dal 1.600 cc. di cilindrata a 4 cilindri con potenze che vanno dai 120 fino a 175 cavalli di potenza con grande attenzione alla sicurezza stradale si pensi all'ABS con EBD, al controllo di frenata in curva CBC ed al controllo della stabilità DSC. La vettura avrà prezzi intorno ai 22.500 euro.

Subaru Legacy Concept alto contenuto tecnologico

Subaru ha presentato a Detroit la Legacy Concept, un prototipo nato per festeggiare i 20 anni del modello. Il frontale trapezoidale non è una novità e il posteriore non presenta particolari slanci di originalità. In compenso gli interni portano un pacchetto ad alto contenuto tecnologico. I 4 posti singoli sono infatti inseriti in un contesto high-tech con schermi LCD touch screen a disposizione per tutti, integrati nella console per l'anteriore e nei poggiatesta dei sedili per i due passeggeri posteriori. Sono stati eliminati gran parte dei controlli meccanici e gli interruttori, persino per i pannelli porta. Gli specchietti laterali sono sostituiti da 2 telecamere, e l'immagine viene proiettata in versione allargata nel retrovisore centrale interno, trasformato a sua volta in uno schermo. Meccanicamente la Subaru Legacy Concept monta il 6 cilindri boxer 3,6 litri già visto sulla Tribeca, ovviamente combinato con la trazione integrale. Siamo di fronte ad una anticipazione concreta della nuova Legacy di serie, attesa già nel 2010.

Chevrolet Equinox il crossover di gran lusso

La seconda generazione del crossover Chevrolet Equinox è equipaggiata con tutto il necessario per ambire a grandi risultati: audio USB, Bluetooth e nuovo sistema di intrattenimento DVD, infatti, sono solo alcuni degli elementi che sarà possibile trovare a bordo di questo interessante veicolo. La nuova gamma di motori comprende il nuovo quattro cilindri Ecotec da 2.4L e 182 cavalli, per la prima volta disponibile anche ad iniezione diretta (associato ad un cambio automatico a sei rappor-

ti) ed un V6 da 3.0L e 255 cavalli, anch'esso disponibile ad iniezione diretta.

Volvo S60 concept grande protagonista a Detroit

Volvo S60 Concept è la grande protagonista del salone di Detroit 2009. Una concept che segna un passo in avanti deciso nell'evoluzione del design della casa svedese, una berlina-coupé molto dinamica, dove il tetto tutto trasparente fa sì che sia possibile osservare da ogni angolazione l'abitacolo. In tema di sicurezza la nuova S60 concept adatterà il sistema Collision Warning che evita collisioni a bassa e alta velocità prendendo totalmente il comando dell'impianto frenante, anche senza alcun impulso del guidatore, se il radar ed i sensori della vettura verificano l'imminente possibilità di un urto. Questa tecnologia verrà introdotta sul mercato proprio in occasione della nuova S60 di serie. Il propulsore utilizzato è un nuovo 4 cilindri GTDi, un benzina sovralimentato da 180Cv con sistema Start-Stop e con tutti gli accorgimenti della gamma Drive di serie Volvo.

Blue Sport Concept la novità Volkswagen

La Blue Sport Concept sarà forse l'auto decisiva per l'entrata di Volkswagen nel mondo delle auto sportive. L'auto è stata presentata a sorpresa a Detroit: 4 metri di lunghezza, peso inferiore a 1200 kg., motore 2.0 TDI da 180Cv e 350Nm di coppia massima a partire da 1750 giri/min, capace di consumi pari a 4.3l/100km, con uno scatto di 6.6 sec e velocità massima di 226km/h. L'auto ha emissioni di CO2 contenute in soli 113g/km. Il tettuccio retrattile è in tela e completa il quadro di questa stuzzicante roadster. Per adesso non è ancora noto se la vettura monti il telaio che troveremo sulla futura Porsche Cayman e sulla chiacchieratissima Audi R4.

Mercedes Classe E cambia look e potenza i motori

Mercedes ha sbalordito tutto presentando, a sorpresa, la nuova Classe E al Salone di Detroit. Il frontale cambia i fari che, dai tradizionali circolari, diventano un doppio gruppo ottico rettangolare, forma slanciata. Mercedes conta di riuscire a contenere consumi ed emissioni equipaggiando tutta la gamma (tranne la E350) con il pacchetto BlueEfficiency. Il motore più potente è il 3 litri da 240 CV (350 CDI). Per le versioni a benzina i nuovi 1.8 litri sono adottati dalla 200 CGI (183 CV) e dall'E 250 CGI (204 CV), abbinati ad un cambio manuale e sei marce o automatico a cinque rapporti. Gli interni della Classe E parlano di lusso ed eleganza, con strumentazione razionale, collocata per una gestione ottima dei vari sistemi di comando, con qualche novità. Ad esempio la regolazione del cono di luce degli anabbaglianti, in tempo reale, in base alle condizioni del traffico, a vantaggio di chi viene in senso inverso o per una ottimiz-

zazione dei proiettori in caso di strada libera. Due le versioni: Elegance e Avantgarde. Prezzo da 43 mila euro in su.

Audi R8 V10 la supercar che snobba la crisi

In un momento di crisi acuta Audi decide di presentare la nuova R8 con il motore V10 da 5,2 litri e 525 CV della Lamborghini Gallardo LP560. Dotata fino a oggi "solamente" del V8 da 4,2 litri e 420 CV, ora la R8 guadagna la bellezza di 105 CV, con una coppia di 530 Nm a 6.500 giri e "solo" 31 chili in più (a causa del maggiore peso del motore). Numeri da paura, come le prestazioni: la R8 V10 raggiunge la velocità massima di 316 km/h ed è in grado di accelerare da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi, con un consumo tutto sommato ragionevole di 13,7 litri di benzina ogni 100 km. L'interno presenta sedili rivestiti in nappa e un impianto Bang & Olufsen, navigatore satellitare Plus e climatizzatore automatico. Il prezzo per il mercato italiano non lo si conosce ancora, ma in Germania la nuova R8 sarà

disponibile a 142.400 euro per il modello base

Maserati Quattroporte Sport GT S italian style in passerella

A Detroit una novità tutta italiana della versione più potente della Maserati Quattroporte, la Sport GT S. La linea elegante della Quattroporte S è stata resa più grintosa con pochi ritocchi; una nuova griglia frontale nera, una nuova finitura titanio per i gruppi ottici anteriori e un nuovo assetto più basso. Gli interni sono curati ed eleganti, selleria in alcantara traforata, rivestimento in pelle per il cruscotto e dettagli in color titanio per la plancia. Il motore è il V8 da 4.7 litri a 433 cavalli. Per migliorare ulteriormente il rendimento e aumentare anche la sensazione di sportività alla guida è stato rivista la gestione elettronica della trasmissione automatica che accorcia i tempi tra una cambiata e l'altra. Il nuovo terminale di scarico sportivo è controllato da valvole pneumatiche che conferisce alla Maserati Quattroporte Sport GT S un sound più sportivo e dal timbro che anche acusticamente la differenzia dagli altri modelli del tridente.

Nuova Prius Toyota obiettivo: ridurre i consumi

L'inedita giapponese Prius Toyota con un litro di carburante percorre più di 21 chilometri di strada. E il motore che promette faville in fatto di prestazioni e versatilità: il suo propulsore di 1.800 cc. di cilindrata è in grado di erogare 98 cavalli di potenza ed è accoppiato a un motore elettrico di tutto rispetto (i due

propulsori fanno raggiungere alla vettura una potenza complessiva di 134 cavalli; insomma, uno dei migliori sistemi ibridi presenti oggi sul mercato). Particolari sistemi di risparmio energetico, ad esempio il clima a bassi consumi, le lampadine con lo stesso sistema e la forma caratterizzata da linee che esercitano scarso attrito sono tutti elementi di forza per contrarre al massimo i consumi della nuova Toyota Prius nonostante le dimensioni che non sono certo da city car: la lunghezza è di quasi 4 metri e mezzo, la larghezza di 1 metro e 72 centimetri e l'altezza di un metro e mezzo.

Auto ibride, sotto i riflettori c'è anche Honda Insight

Insight è la nuova auto ibrida della Honda dotata di sistema ibrido Integrated Motor Assist (IMA). Il modello ottiene pieni voti sul versante dell'ecologia e dell'economia dei consumi. Con soli 4.4 litri percorre 100 km. Il livello delle emissioni inquinanti è limitato a 101 grammi per chilometro. Come tutte le automobili ibride è dotata di due motori, uno termico a benzina ed un altro elettrico. Il propulsore termico è il i-VTEC SOHC da 1,3 litri, realizzato in lega d'alluminio. Il motore elettrico da 14 CV è integrato nel sistema IMA della Insight. In determinate condizioni di guida il sistema IMA attiva il funzionamento del solo motore elettrico. Oltre al motore elettrico il sistema IMA della Insight comprende il pacco di batterie e una unità IPU (Intelligent Power Unit) per recuperare l'energia cinetica prodotta in frenata o decelerazione.

